



MANUAL DE INSTRUÇÕES AQUECEDOR DE ÁREAS EXTERNAS – MODELO COGUMELO

Exclusivamente para uso externo
Refletor: Diâmetro. 813 mm
Altura total: 2250 mm
Use apenas GLP
Pressão de saída do regulador: 300 mmca
Máx. potência: 13 kW
Min. potência: 5 kW
Área de cobertura de calor: 20 ~ 25 m²

REGRAS BÁSICAS DE SEGURANÇA

- Por favor, leia as instruções a seguir, antes de acender seu aquecedor
- Se você sentir cheiro de gás:
- Desconecte a válvula de gás do equipamento
- Apague qualquer tipo de chama
- Se o cheiro permanecer, chame imediatamente seu instalador de gás, para verificação da linha.
- Não armazene gasolina ou outros líquidos ou vapores inflamáveis nas proximidades deste equipamento

ATENÇÃO

O usuário assume todos os riscos na montagem e operação deste aquecedor a gás. O não cumprimento dos avisos e instruções deste manual pode resultar em graves danos pessoais ferimentos, morte ou danos materiais. Se o usuário não puder ler ou entender completamente o manual de instruções, entre em contato com o seu revendedor. O fornecedor não será responsável por negligência do usuário.

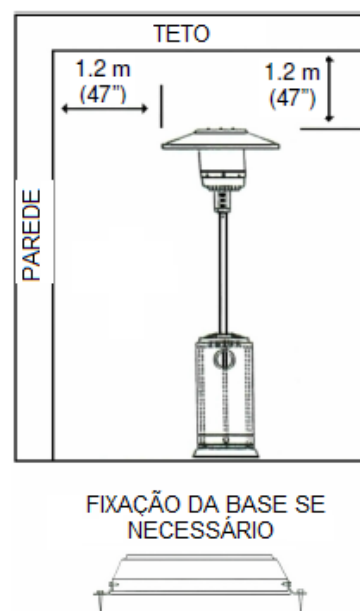
LEIA ATENTAMENTE AS SEGUINTE DIRETRIZES DE SEGURANÇA ANTES DA OPERAÇÃO

- Este aparelho não possui um sensor atmosférico. Deve ser utilizado apenas para aquecimento de ambientes externos ou para aquecimento de áreas semiabertas muito bem ventiladas (consulte as representações esquemáticas em anexo das áreas externas).
- Este aquecedor não deve ser utilizado para aquecimento de ambientes internos, de espaços abaixo do nível do solo (porões) ou ser instalado em veículos recreativos e / ou barcos.
- A instalação deve estar em conformidade com os regulamentos estaduais apropriados.
- A instalação e o reparo devem ser feitos por um técnico qualificado em equipamentos a gás.
- A instalação, ajuste, alteração inadequada podem causar ferimentos ou danos materiais.
- Não tente alterar a unidade de nenhuma maneira.
- Este aparelho requer mangueira e regulador de gás aprovados, conforme a legislação vigente para uso de produtos a gás de seu país. Nunca substitua estas peças por outras que não certificadas.
- Remova a proteção de transporte antes de usar.
- Não armazene ou use produtos químicos, gasolina ou outros vapores ou líquidos inflamáveis nem pulverize aerossóis perto deste equipamento.
- Todo o sistema de gás, mangueira, regulador, piloto ou queimador deve ser inspecionado quanto a vazamentos ou danos antes do uso e pelo menos anualmente por um técnico qualificado.
- A frequência recomendada de verificação da mangueira flexível é de pelo menos uma vez por mês e cada vez que o cilindro é trocado. Se apresentar sinais de fissuras, fendas ou outras deteriorações, deve ser trocada por mangueira nova do mesmo comprimento e com a qualidade equivalente.

- A mangueira flexível deve ser trocada dentro dos intervalos prescritos na legislação.
- Todos os testes de vazamento devem ser feitos com uma esponja e solução com água e sabão. Nunca use uma chama aberta para verificar se há vazamentos.
- Não use o aquecedor até que todas as conexões tenham sido testadas quanto a vazamentos.
- Desligue a válvula de gás imediatamente se detectar cheiro de gás.
- Não transporte o aquecedor enquanto estiver em funcionamento.
- Não mova o aquecedor depois de ter sido desligado, até que a temperatura esfrie.
- Mantenha a abertura de ventilação do compartimento do cilindro livre de detritos.
- Não pinte a tela radiante, o painel de controle ou o refletor de cobertura superior.
- O compartimento de controle, o queimador e as passagens de ar de circulação do aquecedor devem ser mantidos limpos. Limpeza deve ser feita sempre que necessário.
- O cilindro de gás deve ser desligado quando o aquecedor não estiver em uso.
- Verifique o aquecedor imediatamente se ocorrer um dos seguintes:
 - O aquecedor não atinge a temperatura.
 - O queimador faz barulho durante o uso (um leve ruído é normal quando o fogo se apaga).
 - Cheiro de gás em conjunto com coloração extremamente amarela das chamas do queimador.
- Evite inalar a fumaça emitida pelo primeiro uso do aquecedor. Fumaça e odor da queima de óleos utilizados na fabricação poderão aparecer neste primeiro uso. Tanto a fumaça quanto o odor se dissipam após aproximadamente 30 minutos.
- Mangueiras de linhas de gás devem ser localizadas de forma que as pessoas não corram risco de tropeçar nelas e se acidentarem.
- Evite torcer os tubos e mangueiras flexíveis.
- Qualquer proteção ou outro dispositivo de proteção removido para manutenção do aquecedor deve ser recolocado antes de operar o aquecedor.
- Adultos e crianças devem ficar longe de superfícies de alta temperatura para evitar queimaduras na pele ou danos nas roupas.
- As crianças devem ser cuidadosamente supervisionadas quando estão na área do aquecedor.
- Roupas ou outros materiais inflamáveis não devem ser pendurados, colocadas sobre ou colocadas muito próximas ao aquecedor.

LOCALIZAÇÃO DO AQUECEDOR

- Este aparelho deve ser utilizado apenas em situações ao ar livre acima do solo, com ventilação natural, sem áreas estagnadas, onde vazamentos de gás e produtos de combustão são rapidamente dispersos por ventilação natural.
- Este aquecedor destina-se ao uso em áreas externas. Uso em áreas semiabertas podem ser considerados, se houver boa ventilação (ao menos 30% da área totalmente aberta). Neste caso, atentar para que o equipamento esteja 1,2 m distante de qualquer material combustível.
- O aquecedor deve ser instalado em solo/piso firme.
- Em locais de ventos fortes, para evitar tombamento, fixar a base do aquecedor com parafusos no solo



REQUISITOS DE GÁS

- Use apenas propano ou GLP.
- O aquecedor foi projetado para uso com cilindros de 11 a 13 kg.
- O aparelho requer uma mangueira de gás aprovada de 60 cm de comprimento e um regulador de pressão de gás certificado.

- A pressão de saída do regulador deve ser de 300 mmca.
- O conjunto da mangueira e do regulador deve estar em conformidade com a legislação local.
- A instalação deve estar em conformidade com os códigos locais, ou na ausência de códigos locais, com o padrão para o armazenamento e manuseio de gases líquidos de petróleo.
- Um cilindro de gás amassado, enferrujado ou danificado pode ser perigoso e deve ser verificado pelo seu gás fornecedor. Nunca conecte um cilindro de gás não regulamentado ao aquecedor.
- Nunca use um cilindro de gás com uma conexão de válvula danificada.
- Evite torcer os tubos e mangueiras flexíveis.
- Desconecte o cilindro de gás quando o aquecedor não estiver em uso.

TESTE DE VAZAMENTO

As conexões de gás no aquecedor são testadas quanto a vazamentos na fábrica antes do envio. Nova verificação deve ser realizada no local da instalação devido a possível manuseio incorreto na remessa ou excesso de pressão aplicada ao aquecedor. O aquecedor deve ser verificado com um cilindro cheio.

1. Verifique se a válvula de controle de segurança está na posição OFF.
2. Faça uma solução com água e sabão ou de uma parte de detergente líquido e uma parte da água. A solução pode ser aplicada com uma esponja em todas as conexões de gás. Ligue o suprimento de gás. Bolhas de sabão aparecerão em caso de vazamento.
3. Em caso de vazamento, desligue o suprimento de gás. Aperte todas as conexões onde aparece vazamento, ligue o suprimento de gás e verifique novamente. Entre em contato com o seu revendedor ou fornecedor de gás para obter assistência se bolhas continuarem a aparecer.

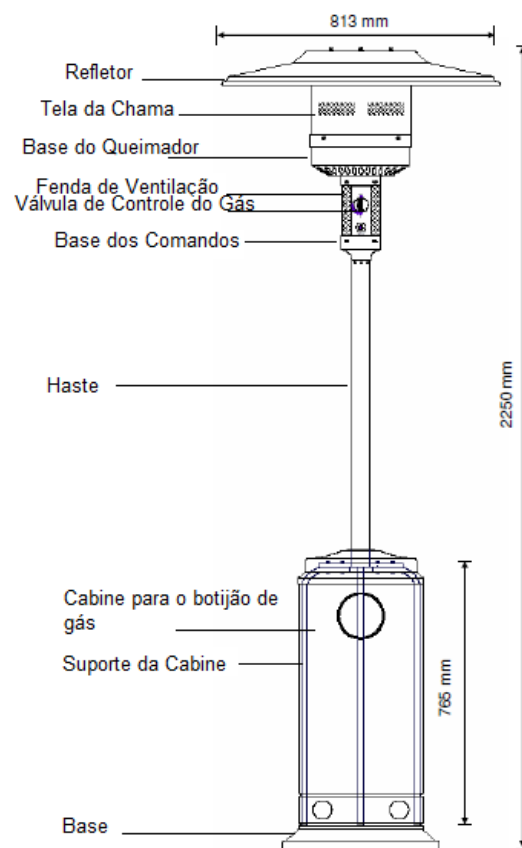
PEÇAS E ESPECIFICAÇÕES

A. Construção e características

- Aquecedor transportável de terraço / jardim com compartimento para tanque
- Tela de chama em aço inoxidável
- Emissão de calor do refletor
- Botão de controle variável com ignição automática.
- O interruptor de inclinação desliga o aquecedor automaticamente quando o aparelho é acidentalmente derrubado

B. Especificações

- Apenas para uso externo
- Use apenas GLP
- Pressão do queimador: 300 mmca
- Injetor do queimador: 1,9 mm
- Injetor piloto: 0,20 mm
- Entrada de calor nominal: 13 kW
- Consumo: 450 g / h - 870 g / h
- Peso:
- Modelo Metal c / revestimento em pó = 18 kgs
- Modelo Aço Inoxidável = 17 kg
- Altura: 2250 mm



PEÇAS DE MONTAGEM

- Ferramentas necessárias:
- Chave de boca aberta de 10 e 13 mm
- Chave de boca ajustável (2) 20 cm de comprimento
- Alicata para juntas deslizantes de 23 cm de comprimento
- Chave de fenda Philips com lâmina média
- Esponja e solução de sabão para teste de vazamento

Peças fornecidas:

- Suporte com carcaça do tanque
- Haste – conjunto de 3 peças encaixáveis
- Tubo de aço galvanizado de 10 mm x 84,5 cm (L) - (mangueira flexível e regulador de pressão não incluídos – deverão ser providenciados conforme legislação local)
- Refletor 813 mm com 6 arruelas de Ø8 mm e 3 porcas de castelo M8
- 3 pinos de 90 mm para suporte do refletor
- 4 parafusos Bolt M6 x 10 mm para montagem da haste com o queimador
- 6 Parafusos Bolt e porcas M6 x 35 mm para haste e suportes
- 3 Parafusos Bolt M8 x 16 mm para suportes de postes e base
- Conjunto de 3 peças para fixação ao solo
- 6 Parafusos e porcas M6 x 10 mm, para fixação ao solo.

PROCEDIMENTOS DE MONTAGEM

PASSO 1

1-1. Parafuse as rodinhas na base redonda.

1-2. Coloque os 3 suportes do poste em cada posição na base, conforme mostrado no esquema.

1-3. Use 3 parafusos M8 x 16 mm para unir os suportes da haste e a base

PASSO 2

2-1. Coloque a haste em cima dos 3 suportes da haste.

2-2. Use 6 unidades de parafusos e porcas M6 x 35 mm para conectar estas peças. Aperte os parafusos e porcas.

PASSO 3

3-1. Coloque a carcaça do tanque no suporte.

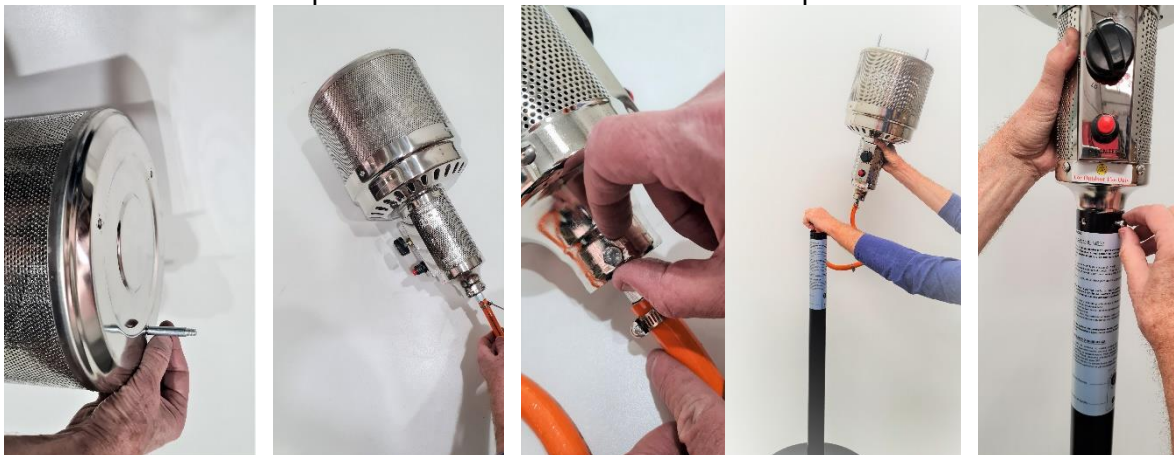


PASSO 4

4-1. Prenda os 3 pinos de 90 mm (parafusos de suporte do refletor) na tampa da tela de chama

4-2. Conecte a mangueira de gás à extremidade cônica do tubo de gás e prenda com uma braçadeira de metal. (Para mangueiras de gás com conectores rosqueados, passe 2 ou mais voltas de fita de encanamento ao redor do tubo de gás antes de conectar a mangueira de gás por segurança.)

- 4-3. Passe 2 ou mais voltas de fita de teflon ao redor do conector de entrada do queimador de gás e então conecte o tubo de gás. Use uma chave para apertar a conexão
- 4-4. Retire os parafusos da base do queimador e os reserve.
- 4-5. Encaixe a mangueira do gás no tubo da base.
- 4-6. Fixe a unidade de queimador concluída na haste com os parafusos reservados anteriormente.



PASSO 5

- 5-1. Coloque a arruela de Ø8 mm em cada parafuso de suporte do refletor.
- 5-2. Encaixe o refletor no queimador. Coloque 3 arruelas sobre os parafusos e ajuste com 3 porcas de castelo M8 mm
- 5.3. Coloque uma pilha tamanho AAA na usina.

PASSO 6

- 6-1. Levante a carcaça do tanque e apoie-a na placa do poste.
- 6-2. Conecte a outra extremidade da mangueira de gás ao regulador e prenda com braçadeira de metal (Para mangueiras de gás com conectores rosqueados, prenda 2 ou mais voltas de fita de encanamento ao redor do conector de saída do regulador antes de conectar a mangueira de gás para segurança.)
- 6-3. Conecte o regulador ao cilindro de gás e ajuste a conexão com chave inglesa.
- 6-4. Coloque o botijão de gás no suporte.



OPERAÇÃO PARA LIGAR O AQUECEDOR

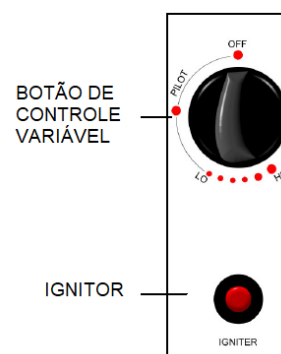
1. Certifique-se de ter colocado uma pilha tamanho AAA no ignitor
2. Abra a válvula no botijão de gás.
3. Pressione e gire o botão de controle variável do aquecedor para a posição PILOTO (sentido anti-horário 90 °).
4. Pressione o botão de controle variável e mantenha-o pressionado por 30 segundos. Mantendo pressionado o botão de controle variável, pressione o botão de ignição várias vezes até a chama do piloto acender. Segure pressionado o botão de controle por 20 a 30 segundos após a ignição, para estabilização da chama piloto.

Nota:

- Se for o primeiro acendimento ou se um novo botijão acabou de ser conectado, permita pelo menos um minuto ou mais para o ar no gasoduto purgar através do orifício do piloto, ou simplesmente execute a etapa 3.
 - Ao acender a chama piloto, verifique se o botão do controle variável está pressionado continuamente, ao mesmo tempo que pressiona o botão de ignição. Segure pressionado o botão de controle por 20 a 30 segundos após a ignição, para estabilização da chama piloto.
 - A Chama do piloto pode ser observada e verificada a partir do olho mágico localizado na base do queimador.
 - Se a chama piloto não acender ou se apagar, repita a etapa 3.
5. Gire o botão de controle variável para LO e deixe-o lá por 5 minutos ou mais antes de girar o botão para a configuração de temperatura desejada.
6. Se a chama do queimador apagar acidentalmente ou pelo vento, desligue o aquecedor e aguarde pelo menos 5 minutos ou mais para deixar o gás dissipar antes de voltar a acender para evitar possível explosão de gás. Repetir etapas 2 a 4.

PARA DESLIGAR O AQUECEDOR

1. Gire o botão de controle variável para a posição PILOTO.
2. Pressione e gire o botão de controle variável para a posição OFF.
3. Desligue a válvula do cilindro de gás e desconecte o cilindro.



SUBSTITUIÇÃO DO CILINDRO DE GÁS

1. Feche a válvula do botijão de gás.
2. Desconecte o regulador do botijão, e proceda a substituição.
3. Execute o teste de vazamento usando uma esponja e solução de água com sabão.

ARMAZENAMENTO, LIMPEZA E CUIDADOS

- Feche sempre a válvula do botijão de gás após o uso ou em caso de qualquer problema.
- Remova o regulador de pressão e a conexão da mangueira se o aquecedor não for utilizado por um certo período.
- O botijão deve ser retirado do aquecedor e deve ser armazenado ao ar livre em uma área bem ventilada e fora do alcance das crianças.
- Se possível, guarde seu aquecedor em uma área protegida da chuva, ou então, utilize uma capa de proteção.
- Limpe a poeira das superfícies, usando somente um espanador macio ou com pano macio e úmido e sabão. Não utilize líquidos limpadores, combustíveis ou corrosivos.
- Remova qualquer detrito da superfície e das aberturas de ventilação para melhor conservação do equipamento.
- Se houver depósitos de carbono, remova o refletor e a tela de chama e limpe-os com água e sabão. Não pinte a tela de chama, painel de controle ou refletor.
- Cubra a unidade do queimador com a tampa protetora fornecida quando o aquecedor não está em uso. Aguarde até o aquecedor esfriar antes de cobrir
- Se possível, mantenha o equipamento protegido com uma capa, quando não estiver em uso.

OPERAÇÃO ANORMAL E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Para operações anormais, consulte a lista de verificação de problemas para obter problemas e soluções.

Se for necessário fazer manutenção, entre em contato com um técnico autorizado ou qualificado para fazer a manutenção do aparelho.

MANUTENÇÃO

Recomenda-se antes de usar o aquecedor após um período de 3 meses sem uso:

- Verifique o estado geral do botijão de gás.
- Verifique o conjunto das mangueiras quanto a desgaste ou danos. Se o conjunto da mangueira e do regulador estiver danificado substitua por um novo, certificado.
- A frequência recomendada de verificação da mangueira flexível é de pelo menos uma vez por mês e cada vez que o botijão for trocado. Se apresentar sinais de fissuras, fendas ou outras deteriorações, deve ser trocado por mangueira nova do mesmo comprimento e com a qualidade equivalente.
- Verifique se há vazamentos.

ATENÇÃO

A manutenção deve ser realizada apenas por um técnico autorizado ou qualificado.

Se houver necessidade de manutenção, remova a cobertura do refletor e o conjunto da tela do queimador para acessar o sistema de ignição e válvula de gás.

Substitua o item com defeito pelo componente aprovado correto. Qualquer substituição ou acessórios estão disponíveis no seu distribuidor / revendedor local.

RESOLVER PROBLEMAS COMUNS

Os três problemas mais comuns associados a qualquer aquecedor a gás são vazamentos, pressão incorreta e sujeira.

- **NÃO UTILIZE SEU AQUECEDOR SEM VERIFICAR SE HÁ VAZAMENTO.** Podem ocorrer vazamentos durante o transporte e instalação. Passar nas conexões uma solução simples de sabão e água embebida, que irá borbulhar se houver um vazamento de gás presente.
- **PRESSÃO GÁS ERRADA.** Muita pressão do gás pode danificar gravemente o seu aquecedor. Pouca pressão de gás e seu aquecedor não queimará corretamente. Se o seu instalador não puder verificar a pressão do gás, ligue para o seu fornecedor de gás.
- **POEIRA E SUJEIRA.** Este aquecedor requer alguma limpeza. Se a luz piloto não permanecer acesa, provavelmente seu aquecedor necessita de uma boa limpeza. A substituição do termopar ou do conjunto do piloto geralmente não é necessária, mas deve ser verificada a possibilidade.


LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Não há faísca no piloto quando o botão de controle é pressionado e girado no sentido anti-horário para a posição Piloto	<ul style="list-style-type: none">• Eletrodo de ignição posicionado errado.• Eletrodo de ignição quebrado.• Cabo de ignição comprimido ou quebrado	<ul style="list-style-type: none">• Substitua o eletrodo do dispositivo de ignição.• Substitua o eletrodo.• Liberar o cabo do eletrodo. E se danificado, substitua-o.
Há faísca, mas não há ignição quando o botão de controle é pressionado e girado no sentido anti-horário para a posição Piloto	<ul style="list-style-type: none">• O suprimento de gás foi desligado.• Botão de controle não está na posição piloto.• Botão de controle não pressionado enquanto estiver na posição piloto.• O piloto está entupido.• Ar nas linhas de gás	<ul style="list-style-type: none">• Ligue o suprimento de gás.• Gire o botão de controle variável para posição piloto.• Pressione o botão de controle enquanto estiver posição piloto.• Ligue para uma pessoa qualificada.• Purgue o ar das linhas pressionando o botão de controle continuamente até sentir um leve cheiro de gás.
O piloto acende, mas a chama se apaga quando botão de controle é liberado	<ul style="list-style-type: none">• Botão de controle não pressionado por muito tempo suficiente.• Chama piloto não tocando no termopar. Problema poderia causado por:	<ul style="list-style-type: none">• Após acendimento das luzes piloto, mantenha o botão de controle pressionado por aprox. 30 segundos.• Entre em contato com uma pessoa ou serviço qualificado ou seu fornecedor de gás.

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Piloto parcialmente entupido injetor. ○ Baixa pressão de gás. <ul style="list-style-type: none"> • Termopar danificado. • A conexão do termopar está solta na válvula de controle de gás. • Válvula de controle de gás danificada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Substitua o termopar. • Aperte manualmente até que firme, e gire ¼ de volta com uma chave inglesa. • Substitua o controle de gás
O queimador não acende depois que o piloto está aceso	<ul style="list-style-type: none"> • Injetor do queimador entupido. • Baixa pressão de suprimento de gás 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpe o injetor do queimador. • Ligue para o seu fornecedor de gás
A chama do queimador se apaga imediatamente depois da ignição	<ul style="list-style-type: none"> • Baixa pressão de gás 	<ul style="list-style-type: none"> • Deixe a chama do piloto permanecer acesa por 10 minutos antes de girar o botão de comando para a temperatura desejada.
Ignição atrasada	<ul style="list-style-type: none"> • Saídas do queimador principal entupido. • Baixa pressão de suprimento de gás 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpe as saídas do queimador principal. • Ligue para o seu fornecedor de gás.
Combustão inadequada no queimador	<ul style="list-style-type: none"> • Ar insuficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique as passagens aéreas e queimadores para retirada de sujeira e detritos, e limpe com ar comprimido
A chama do queimador está baixa	<ul style="list-style-type: none"> • A mangueira de suprimento está dobrada ou torcida • Bloqueio no injetor do queimador 	<ul style="list-style-type: none"> • Endireite a mangueira e execute o teste de vazamento na mangueira. • Limpe ou substitua o injetor do queimador.
Chama com brilho irregular	<ul style="list-style-type: none"> • Bloqueio no injetor do queimador • A base não está em uma superfície nivelada • Baixa pressão de gás 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpe ou substitua o injetor do queimador. • Coloque o aquecedor em uma superfície nivelada. • Substitua o botijão por um novo.
Leve fumaça e odor durante operação inicial	<ul style="list-style-type: none"> • Resíduo dos processos de fabricação. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deve terminar após aprox. 30 minutos de uso,
Fumaça preta grossa	<ul style="list-style-type: none"> • Bloqueio no queimador 	<ul style="list-style-type: none"> • Desligue o aquecedor e deixe esfriar. Remova o bloqueio e limpe o queimador por dentro e por fora
Aquecedor produz um som de assobio quando o queimador estiver aceso	<ul style="list-style-type: none"> • Passagens aéreas bloqueadas. • Ar na linha de gás. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se existem detritos nas passagens de ar. • Opere o queimador até que o ar esteja completamente purgado.
Aquecedor produz um ruído de clique logo após o queimador estar aceso ou desligado	<ul style="list-style-type: none"> • Expansão de metal e contração, respectivamente 	<ul style="list-style-type: none"> • Isso é comum com aquecedores. E se o ruído é excessivo, entre em contato com uma pessoa qualificada.
Odor de gás, mesmo quando o botão de controle está na posição OFF	<ul style="list-style-type: none"> • Vazamentos de gás. • Válvula de gás com defeito 	<ul style="list-style-type: none"> • Localize e corrija vazamentos imediatamente. • Substitua a válvula de gás

Odor de gás durante a combustão	<ul style="list-style-type: none"> • Matérias estranhas no gás ou nos vãos do queimador. • Vapores de queima de aquecedor de tinta, impurezas no ar. • Vazamento de gás de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Regulador e mangueira conexão. ○ Válvulas e tubos conexão. ○ Tubos 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a passagem de gás e vãos do queimador. • Não armazene ou use produtos odoríferos perto do aquecedor. • Localize e corrija vazamentos, ou entre em contato com seu fornecedor de gás.
Acúmulo de carbono	<ul style="list-style-type: none"> • Sujeira no refletor e tela de chama 	Limpeza no Refletor e tela de chama.

**PRODUTO ABASTECIDO COM GÁS INFLAMÁVEL
EM CASO DE ACIDENTE, NUNCA USAR ÁGUA PARA EXTINGUIR O FOGO.
USE SOMENTE EXTINTORES COM PÓ QUÍMICO SECO - B OU BC**

Classes de Incêndios	Agentes Extintores			
	Água	Espuma Mecânica	Gás Carbônico	Pó Químico
 Classe B Óleo, Gasolina, Graxa, Tinta, G.L.P(gás).	✗	✓	✓	✓

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:

1. EQUIPAMENTO PARA INSTALAÇÃO EM BAIXA PRESSÃO. INSTALAÇÕES FEITAS EM MÉDIA E ALTA PRESSÃO PODEM CAUSAR DANOS IRREVERSÍVEIS AO PRODUTO, NÃO COBERTOS POR GARANTIA, E PODEM CAUSAR GRAVES ACIDENTES. PROCURAR UM TÉCNICO HABILITADO PARA FAZER A INSTALAÇÃO.
2. O PRODUTO TEM GARANTIA DE FÁBRICA POR 90 DIAS, APÓS A DATA DE AQUISIÇÃO, REFERENTE A DEFEITOS DE FABRICAÇÃO.
3. PRODUTO TESTADO PREVIAMENTE. PROBLEMAS ORIUNDOS DE MÁ INSTALAÇÃO OU MÁ UTILIZAÇÃO DO PRODUTO NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA.



DISTRIBUÍDO POR FNF IMPORTADORA DE MOBILIÁRIO LTDA
RUA BARALDI, 511 - B. CENTRO - S. CAETANO DO SUL - SP
F: 11-2376-9881 / 11-93235-6352

www.k3imports.com.br k3imports@k3imports.com.br